

Presse | News | Prensa | Tisk | Imprensa | Prasa | Stampa | Pers | 新闻 | Пpеcca

Măsurile tehnice pentru motoarele diesel EA 189 afectate au fost prezentate Autorității Naționale Germane pentru Transport Motorizat

- Următorul pas pentru rezolvarea chestiunii emisiilor NOx în Europa
- Intervenții minore asupra componentelor fizice pentru motoarele 1,6 TDI
- Motoarele 2,0 TDI necesită doar actualizarea softului
- Obiectivul: fără efecte negative asupra consumului de combustibil și performanțelor

Soluționarea chestiunii motoarelor diesel a progresat. Grupul Volkswagen a prezentat Autorității Naționale Germane pentru Transport Motorizat măsurile tehnice specifice pentru motoarele diesel EA 189 afectate, cu cilindrul de 1,6 și 2,0 litri. Aceasta înseamnă că au fost stabilite măsurile de remediere pentru majoritatea autovehiculelor afectate. La dezvoltarea soluțiilor, un accent deosebit a fost pus asupra evitării dezavantajării de orice fel a clienților. După implementarea măsurilor tehnice, autovehiculele vor îndeplini standardele de emisii aplicabile. Soluția tehnică finală pentru motorul diesel de 1,2 litri va fi prezentată Autorității Naționale Germane pentru Transport Motorizat, la finele lunii și este de așteptat ca aceasta să conștie într-o actualizare de soft.

Măsurile tehnice dezvoltate pentru motoarele diesel EA 189 afectate au fost prezentate Autorității Naționale Germane pentru Transport Motorizat. După o examinare detaliată, aceste măsuri au fost confirmate de către Autoritatea Națională Germană pentru Transport Motorizat. Aceasta înseamnă că acum sunt clarificate măsurile de remediere pentru majoritatea autovehiculelor afectate.

- Un "transformator de flux" va fi montat direct înaintea senzorului de debit de aer al motorului EA 189 de 1,6 litri. Acesta constă într-o plasă care temperează curenții turbionari ai fluxului de aer din fața senzorului de debit de aer, optimizând astfel decisiv acuratețea măsurărilor senzorului de debit de aer. Senzorul de debit de aer determină debitul instantaneu de aer, care este un parametru foarte important pentru managementul motorului, în vederea obținerii unui proces optim de ardere. Adițional, la acest motor va fi efectuată o actualizare de soft. Este de așteptat ca timpul necesar pentru implementarea măsurilor tehnice să fie de mai puțin de o oră.
- La motoarele de 2,0 litri va fi actualizat softul. Timpul alocat exclusiv manoperei va fi de circa o jumătate de oră.

Grație progreselor din domeniul dezvoltării de motoare și a optimizării simulării curenților de aer din sistemele complexe de admisie de aer, în combinație cu optimizările de soft

Pagina 2

concentrate asupra acestor aspecte, a fost posibilă conceperea unei soluții relativ simple, care totodată să vină cât mai mult în întâmpinarea clienților.

La dezvoltarea măsurilor tehnice, obiectivul constă în continuare în atingerea limitelor emisiilor aplicabile, în fiecare caz în parte, fără vreun efect negativ asupra puterii motorului, consumului de combustibil și performanțelor. Având însă în vedere că mai întâi trebuie făcute măsurători pentru toate variantele de modele, atingerea acestor obiective nu poate fi confirmată definitiv.

În baza acestor măsuri tehnice acceptate de către Autoritatea Națională Germană pentru Transport Motorizat, în prezent sunt în curs de dezvoltare conceptele de service necesare pentru piețele EU28 în cauză. Obiectivul constă în a implementa la primele autovehicule actualizările tehnice necesare în cadrul unei rechemări care se va desfășura începând cu ianuarie 2016. Conform evaluărilor actuale, toate măsurile din cadrul rechemării tuturor variantelor de motoare se va extinde pe parcursul întregului an calendaristic 2016.

Volkswagen se va asigura că timpul necesar pentru implementarea măsurilor tehnice este cât mai scurt posibil, pentru toți clienții. De asemenea, Volkswagen va contacta fiecare client și va încerca să aibă în vedere toate nevoile individuale ale clienților la implementarea acestor măsuri, pentru a evita cât mai mult posibil eventualele neplăceri pentru client, ca de exemplu eventuale restricționări ale mobilității. În acest sens, marca Volkswagen se va asigura că tuturor clienților li se vor oferi opțiuni corespunzătoare gratuite pentru asigurarea mobilității.

De exemplu, de la începutul lunii octombrie, clienții Volkswagen au posibilitatea de a verifica ei înșiși dacă autovehiculul lor este afectat de chestiunea diesel. Clienții pot introduce seria de șasiu a autovehiculului lor la www.volkswagen.de/info, pentru a obține informații clare.

Faptul că au fost definite aceste măsuri, înseamnă că acum sunt deja disponibile soluții tehnice pentru majoritatea modelelor Grupului cu motoarele EA 189 afectate din Europa. La finele acestei luni, vor fi prezentate autorității Naționale Germane pentru Transport Motorizat și măsurile corespunzătoare pentru motorul diesel de 1,2 litri cu 3 cilindri.

În baza procedurilor aplicate de marca Volkswagen, și celelalte mărci ale Grupului (Audi, SEAT, ŠKODA și Volkswagen Autovehicule Comerciale) planifică măsuri corespunzătoare pentru autovehiculele lor afectate.

Adițional, Volkswagen AG renunță expres până în 31 decembrie 2016 la invocarea dreptului de prescriere cu privire la eventuale pretenții la garanție din cauza softului instalat la autovehiculele cu motoare tip EA 189, în măsura în care acest drepturi nu sunt deja prescrise. Clienții Volkswagen nu vor fi astfel dezavantajați din cauza timpului de așteptare.

Cert este în orice caz că autovehiculele rămân în continuare sigure din punct de vedere tehnic și pot fi astfel conduse fără restricții pe drumurile publice.

NB: Informațiile din acest comunicat de presă nu se referă la produsele și serviciile Volkswagen Group of America sau Volkswagen Canada.